



**Africa:** Lot G 00629 Route de l'Aéroport, Cotonou ■ B.P. 1483 Abomey-Calavi, Benin  
**USA:** Bowling Green Station ■ P.O. Box 1133 ■ New York, NY, 10274-1133  
**Tel / Fax:** (229) 21 30 32 58 ■ **U.S.A Tel:** (347) 702-4073 ■ **Fax:** (347) 702-4075

## **IDENTIFICAZIONE DEL PROGETTO**

**Titolo:** Pulse ZEM (ZE)

### **Agenzia di attuazione:**

ABAKA'S FOUNDATION  
(ZONA DI AFRICA OCCIDENTALE)  
Sede: Cotonou (Benin)  
PO Box: 1483 Abomey Calavi

**Periodo di realizzazione:** 1 Ottobre 2009 a settembre 30/ 2011

**Costi ammissibili del progetto:** 32.413.500 CFA.

### **FINANZIAMENTO:**

- FONDAZIONE ABAKA'S
- Partners

**Beneficiari:** i conducenti di taxi moto

## **2 - CONTESTO E MOTIVAZIONI DEL PROGETTO**

Nei anni 90 i governanti dei nostri paesi sono impegnati in una strategia volta ad assicurare il passaggio di un sistema economico in cui lo Stato era stato incaricato dalla funzione primaria del creatore di posti di lavoro in un sistema economico aperto all'iniziativa privata.

In questa visione strategica dello Stato, il settore informale è ormai chiamato a prendere a cuore, il suo insostituibile contributo ai bisogni specifici chiave di persone nelle nostre città e campagne.

6 Nonostante il suo contributo alla produzione nazionale, l'occupazione, la distribuzione di reddito per la soddisfazione dei bisogni fondamentali della popolazione ... questo settore non è ancora sufficientemente preso in considerazione da parte dello Stato nell'elaborazione delle politiche pubbliche ,se lo stato ci pensa, sono più che per questioni fiscali e non per

creare le condizioni che possono portare a sostegno dello sviluppo sostenibile desiderato.

La nostra preoccupazione principale è di assistere i cittadini nella loro quotidiana lotta per la loro sopravvivenza. Nel caso di questo progetto, i beneficiari sono i conducenti di taxi a due ruote di motociclo per trasporto di persone.

Riceveranno questi motos secondo criteri ben definiti, queste moto sono rimborsabile per un periodo di due (2) anni.

### **3 – OBIETTIVO PRINCIPALE**

Creare condizioni favorevoli per i conducenti di taxi moto prosperità della loro attività.

#### **3.1-OBIETTIVI SPECIFICI**

Finanziare l'acquisto di motocicli per il beneficio dei tassisti moto.

- Consentire ad ogni tassista moto di avere la sua propria moto.
- Sfruttare la moto per proprio conto.

Dalla realizzazione di questi obiettivi fissati , sono attesi dei risultati ben precisi.

### **4 - RISULTATI ATTESI**

Le moto sono stati effettivamente acquistati per i tassisti moto. Ogni tassista moto, il beneficiario del progetto è diventato il proprietario del motociclo ricevute.

Le condizioni di lavoro di ciascun tassista moto sono diventate più favorevole alla prosperità del business.

### **5 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO**

Il successo del progetto "Pulse Zem" **ZE** dovrà passare attraverso diverse fasi. Una fase di ventisette (27) mesi è stata fissata per raggiungere i risultati attesi.

Le attività preliminari si svolgeranno nel corso di un periodo che va dal 1 Ottobre 2009 al 31 dicembre 2009. Cento (100) conducenti di taxi moto saranno selezionati in base a criteri chiari per la ricezione di questo supporto da parte della FONDAZIONE Abake. La cerimonia di rimessa dei moto ai motociclisti si terrà presso la sede della Fondazione inizio gennaio 2010 a Cotonou in Benin. Ogni beneficiario ha 24 mesi per pagare il prezzo della moto, un calendario è stabilito a tal fine.

## 6 - IL QUADRO LOGICO DEL PROGETTO

	<b>Descrizione Sommaria</b>	<b>Indicatori obiettivamente verificabili</b>	<b>Fonti e Metodi</b>	<b>Ipotesi importante</b>
<b>SCOPO PRINCIPALE</b>	creare Condizioni favorevole per la prosperità dell'attività dei conducenti di Taxi-Moto			non disponibilità Bilancio 10%
<b>SCOPI SPECIFICI</b>	Finanziare l'acquisto di taxi-moto a favore dei conducenti	Cento( <b>100</b> ) motos sono stati comprati per i conducenti di taxi-moto	Documenti giustificativi del fornitore e altri documenti	idem
	Consentir ad ogni conducente di avere la propria moto	Cento( <b>100</b> ) conducenti di taxi moto hanno ricevuto ciascuno una moto	Testimonianze dei conducenti di taxi moto e dei Partners.	idem
	Sfruttare la moto taxi per il proprio conto.	Ogni moto tassista gestisce la propria moto.	idem	-

<b>RISULTATI ATTESI</b>	Le moto sono stati acquistati	I opporti di informazione	Rapporto di attività	-
	I cento conducenti selezionati hanno ricevuto ogni una moto taxi	I documenti che accertano l'impegno firmato dal conducente	La consegna della moto al Conducente	-
	Ogni conducente gestisce la propria moto	Documento scadenze rimborso	idem	-
<b>ATTIVITA</b>	Le attività preliminari	Squadra di gestione	( Vedere tabella dei costi )	idem
	La realizzazione del progetto <b>MIZE</b>	Idem		
	Valutazione delle attività	Idem		

## 7 - ATTUAZIONE DEL PROGETTO

Al fine di garantire la corretta esecuzione delle attività, è necessario mettere in campo un team di gestione del progetto e assegnare le risorse corrispondente.

Questo team di gestione composto da tre (3) membri, è presieduto dal Presidente del **della Fondazione ABAKA Zona d'Africa Ovest**, responsabile del progetto e, come tale coordina le attività del progetto, controlla le risorse umane, materiali e finanziarie per il successo finanziario del progetto.

## 8 - CALENDARIO DELLE PRESTAZIONI

ATTIVITA	PERIODO/DATA	RESPONSABILITA
----------	--------------	----------------

Preparati (attività Preliminare)	Ottobre 2009	Management Team
Contatto strutture partner (i sindacati driver CNSR (1) Assicuratori ...)	Ottobre 2009	Idem
Presentazione del progetto i conducenti di taxi moto	Ottobre 31, 2009	Idem
Deposito di documenti	20 Novembre 2009	Idem
Sensibilizzazione	25 Novembre 2009	Idem
Selezione dei conducenti	28 Novembre 2009	Idem
Rapporto Parziale	30 Novembre 2009	Idem
Lettere ai partner	30 Novembre 2009	Idem
Aggiornamento delle pratiche dei conducenti selezionati	10 Dicembre 2009	Idem
Rapporto Parziale	15 Dicembre 2009	Idem
ricezione dei motocicli	18 Dicembre 2009	Idem
Identificazione giornali per coprire la cerimonia di consegna delle moto	Dicembre 23, 2009	Idem
Cerimonia di consegna dei motocicli ai destinatari	06 Gennaio 2010	Idem

(1) CNSR: Centro Nazionale per la Sicurezza Stradale

## 9 -- COSTI AMMISSIBILI DEL PROGETTO

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>Quantità / Numero</b>	<b>Costo Unità</b>	<b>Costo totale</b>
<b>1 - Spese di studio e di ricerca, Documento Design Project</b>	-	150.000	150.000
<b>Sub Totale 1</b>			<b>150.000</b>
<b>2 - Le spese amministrative</b> -Corrispondenza-incontro con i partners		100.000	100.000
Copertura mediatica		500.000	500.000
<b>Sub Totale 2</b>			<b>600.000</b>
<b>3 - Logistica &amp; opzioni generali</b>			
Moto SUNRISE SR 100A, 100CC motore, ruota a raggi	100	255.000	<b>25.000.000</b>
	100	30.000	<b>3.000.000</b>
	27 mesi	60.000	<b>1.620.000</b>
Manutenzione, trasporto e Varie Costi di gestione			
<b>Totale fuori imprevisti</b>			<b>30.120.000</b>
<b>Imprevisti</b>			<b>30.870.000</b>
			<b>1.543.500</b>
<b>TOTALE COSTI</b>			<b>32.413.500</b>

## 10-FINANZIAMENTO DEL PROGETTO

<b>FONTI DI FINANZIAMENTI ATTESI</b>	<b>AMMONTARE( FCFA9)</b>
	<b>29.172.150</b>
<b>ABAKE'S FOUNDATION I PARTNERS</b>	<b>3.241.350</b>
<b>TOTALE</b>	
	<b>32.413.500</b>

## 11-MONITORING E VALUTAZIONE

Il team di gestione è tenuta a presentare una relazione mensile di valutazione su i risultati del progetto. I criteri di valutazione sono quelle relative a:

- l'ottimale conseguimento dei obiettivi specifici
- Il raggiungimento di questi obiettivi in modo tempestivo, senza trascurare il piano di lavoro flessibile per affrontare situazioni impreviste.
- L'uso razionale delle risorse messe a disposizione
- La soddisfazione dei beneficiari e partner.